

Estudo Técnico Preliminar 17/2025

1. Informações Básicas

Número do processo: 08200.000093/2025-94

2. Descrição da necessidade

Serviços de adição e mudança de categoria de CNH

Conforme estabelecido pelo Decreto nº 11.759, de 30 de outubro de 2023, a criação da Diretoria de Proteção à Pessoa (DPP) da Polícia Federal visa fortalecer a segurança de altas autoridades nacionais e estrangeiras, além de depoentes especiais. A DPP é responsável pela execução e avaliação das atividades de segurança dessas autoridades, demandando um corpo de servidores altamente qualificados e especializados para lidar com situações de risco iminentes.

Considerando a natureza sensível das atribuições da DPP e a necessidade de garantir a excelência na execução de suas funções, torna-se imprescindível a adequada formação e capacitação dos servidores que compõem esta diretoria. No entanto, identificou-se uma lacuna na formação dos servidores designados à DPP, especialmente no que diz respeito à condução de motocicletas, veículos de transporte de passageiros, veículos para transporte de cargas, combinações de veículos automotores e caminhão cegonha.



Apesar dos requisitos mínimos estabelecidos nos editais de concurso público para provimento de cargos na Polícia Federal, os quais exigem apenas a posse da Carteira Nacional de Habilitação na categoria "B", verifica-se uma necessidade específica de habilitação para a condução dos mencionados tipos de veículos. Esta lacuna tem se manifestado durante diversas operações, onde veículos dessa natureza são apreendidos, porém não há servidores habilitados para conduzi-los.

Além disso, há uma demanda crescente para o transporte de viaturas policiais por todo o território nacional, visando reduzir custos operacionais e garantir a pronta disponibilidade de veículos em diferentes estados da federação. Nesse sentido, torna-se necessário capacitar os servidores da DPP para conduzir combinações de veículos, como o caminhão cegonha, a fim de realizar o transporte eficiente e seguro das viaturas policiais.

Adicionalmente, é essencial formar uma equipe especializada de batedores de motocicletas para comporem os comboios de deslocamento das autoridades. Essa equipe será responsável por garantir a segurança durante os deslocamentos, reduzindo os riscos de incidentes e proporcionando um ambiente seguro para as autoridades protegidas.

Portanto, a contratação de serviços de adição e mudança de categoria para os servidores designados à DPP se faz essencial para suprir essa demanda específica de formação técnica. Esses serviços visam proporcionar aos integrantes da DPP as habilidades e conhecimentos necessários para lidar com as particularidades relacionadas à segurança de autoridades de alto escalão e dignitários estrangeiros, garantindo a eficácia das operações de segurança e a proteção adequada das autoridades sob responsabilidade da DPP.

Assim, a contratação destes serviços contribuirá diretamente para o cumprimento da missão da Diretoria de Proteção à Pessoa e para o fortalecimento da segurança das autoridades protegidas, assegurando a capacidade operacional da Polícia Federal no enfrentamento de potenciais ameaças e situações de risco.

Categoria

A ✗



Motos e triciclos

B ✓



Carro de passeio

C ✓



Veículo de carga acima de 3,5 ton

D ✓



Veículo com mais de 8 passageiros

E ✓



Veículo com unit. acoplada acima de 6

CRINGO



A presente contratação visa capacitar servidores lotados em diferentes Unidades da Federação, entretanto, em virtude das dificuldades logísticas de se contratar e fiscalizar contratos com diversas empresas espalhadas pelo país, optou-se por fazer uma licitação centralizada em Brasília utilizando o Sistema de Registro de Preços.

Tal sistemática é necessária tendo em vista a demanda variável do serviço. Além disso, o SRP irá permitir que os servidores dos GSDs que estiverem atendendo missão em Brasília possam utilizar o serviço contratado de mudança de categoria de CNH a qualquer tempo, desde que o interesse seja manifestado em um prazo curto de tempo.

Ressalta-se que Os serviços a serem contratados se enquadram como as atividades materiais acessórias, instrumentais ou complementares aos assuntos que constitui área de competência legal do órgão.

Diante do exposto, a justificativa para adoção do Registro de Preço está contida nos incisos II e V, do art. 3º do Decreto 11.462 /2023.

3. Área requisitante

Área Requisitante	Responsável
Diretoria de Proteção à Pessoa (DPP/PF)	MARCELO PEREIRA DE VASCONCELOS
Diretoria de Proteção à Pessoa (DPP/PF)	André Lustosa Ávila

4. Descrição dos Requisitos da Contratação



- Os serviços a serem prestados pela empresa contratada devem estar em total conformidade com as disposições do Código de Trânsito Brasileiro (CTB), bem como com as resoluções do Conselho Nacional de Trânsito (CONTRAN) relacionadas à adição de categorias na Carteira Nacional de Habilitação (CNH).
- A proposta da empresa contratada deve incluir todas as taxas, exames (inclusive toxicológico), aulas e demais exigências necessárias para a efetiva obtenção das novas categorias de habilitação pelos servidores da Diretoria de Proteção à Pessoa (DPP).
- Os serviços devem ser realizados nas instalações da empresa contratada, localizadas em Brasília-DF, preferencialmente no Plano Piloto, devido à sua proximidade com a sede da Polícia Federal. Além disso, os materiais fornecidos durante a execução dos serviços devem priorizar a redução do impacto ambiental.
- O centro de formação de condutores deve garantir a qualidade do ensino oferecido, incluindo instrutores qualificados, material didático adequado e instalações apropriadas para a realização das aulas teóricas e práticas.
- O centro de formação de condutores deve possuir comprovada capacidade técnica para realizar todas as atividades previstas no processo de formação de condutores, conforme exigido pela Resolução CONTRAN 789/2020.
- O contrato de prestação de serviços terá duração de 12 (doze) meses, conforme estipulado nos termos do Edital.
- A autoescola selecionada para a prestação dos serviços deve possuir registro de credenciamento junto ao Departamento de Trânsito do Distrito Federal (DETRAN-DF), conforme previsto no Artigo 2º da Resolução CONTRAN 358/2010.
- A autoescola deve apresentar uma lista dos instrutores devidamente autorizados pelo DETRAN-DF para ministrar cursos de formação de condutores, conforme estabelecido no Artigo 154 do Código de Trânsito Brasileiro (CTB).
- O centro de formação de condutores deve oferecer um Curso Teórico-técnico e de Prática de Direção Veicular conforme estrutura curricular, carga horária e especificações definidas no ANEXO II da Resolução CONTRAN 789/2020.
- O centro de formação de condutores deve estar em situação regular perante os órgãos competentes, incluindo questões trabalhistas, fiscais e tributárias.
- Os veículos automotores utilizados para a realização dos serviços devem utilizar combustível renovável (etanol, gás natural veicular, biodiesel, eletricidade, etc.), inclusive por meio de tecnologia "flex", de acordo com a Lei nº 9.660, de 1998.
- Os veículos destinados à formação de condutores devem estar devidamente identificados com uma faixa amarela de vinte centímetros de largura, pintada ao longo da carroçaria, à meia altura, com a inscrição "AUTO-ESCOLA" na cor preta, conforme estipulado pelo artigo 154 do Código de Trânsito Brasileiro.
- Os veículos automotores utilizados na prestação dos serviços devem atender aos limites máximos de ruídos estabelecidos nas resoluções do Conselho Nacional do Meio Ambiente (CONAMA) nº 1/1993, nº 8/1993, nº 17/1995, nº 272/2000, nº 242/1998 e legislação correlata.
- Os veículos automotores utilizados na execução dos serviços devem obedecer aos limites máximos de emissão de poluentes provenientes do escapamento conforme estabelecido pelo Programa de Controle da Poluição do Ar por Veículos Automotores (PROCONVE), em conformidade com as resoluções CONAMA nº 18/1986, nº 490/2018 e nº 492/2018, bem como quaisquer complementos e alterações posteriores.

Esses requisitos garantem que a contratação atenda aos padrões legais e ambientais, além de assegurar a qualidade e eficiência dos serviços prestados pela empresa selecionada.

5. Levantamento de Mercado

Em consulta ao site oficial do Detran-DF (<https://portal.detran.df.gov.br/#/servicos/detran-digital/credenciadas/empresas-credenciadas>), há aproximadamente 130 (cento e trinta) Centros de Formações de Condutores (CFCs) atualmente credenciados em todo Distrito Federal. Ademais, há pelo menos 15 (quinze) CFCs credenciadas no Plano Piloto de Brasília e entorno, citam-se por exemplo os seguintes CFCs:

- Nome Fantasia: AUTO ESCOLA PILOTO
 - Nome Empresarial: CENTRO DE FORMACAO DE CONDUTORES A/B PILOTO LTDA
 - BRASILIA - ASA NORTE - SRTVN - 70.719-000
 - leidianebrasil@yahoo.com.br
 - 61 3037-9888 - 61 9-9358-9009
- Nome Fantasia: AUTO ESCOLA STRADA
 - Nome Empresarial: CENTRO DE FORMACAO COND AB STRADA LTDA
 - BRASILIA - ASA NORTE - SCLRN 709 BLOCO G - 70.750-517
 - autoescolastrada1@gmail.com
 - 61 3349-7078 - 61 9-9603-9994
- Nome Fantasia: AUTO ESCOLA DEFENSIVA

- Nome Empresarial: CENTRO DE FORMACAO DE CONDUTORES AB DEFENSIVA LTDA
- BRASILIA - ASA NORTE - SEPN 504 - 70.730-520
- defensiva@hotmail.com
- 61 3328-7175

- Nome Fantasia: AUTO ESCOLA OBJETIVA
 - Nome Empresarial: CENTRO DE FORMACAO DE CONDUTORES AB OBJETIVA LTDA
 - BRASILIA - ASA NORTE - SCLRN 707 BLOCO C - 70.740-533
 - cfcobjetiva@gmail.com
 - 61 3274-4747
- Nome Fantasia: CFC B 4 RODAS
 - Nome Empresarial: CENTRO DE FORMACAO DE CONDUTORES AB 4 RODAS LTDA
 - BRASILIA - CRUZEIRO VELHO - CENTRO COMERCIAL BLOCO C - 70.640-533
 - autoescola4rodascruzeiro@gmail.com
 - 61 3234-0081 - 61 3233-3152
- Nome Fantasia: AUTO ESCOLA REAL
 - Nome Empresarial: CENTRO DE FORMACAO DE CONDUTORES REAL- CFC AB LTDA
 - BRASILIA - ASA SUL - SCS QUADRA 6 - 70.324-900
 - autoescolareal01@gmail.com
 - 61 3039-1514
- Nome Fantasia: CFC AB BALUARTE
 - Nome Empresarial: CENTRO DE FORMACAO DE CONDUTORES AB BAHIA LTDA
 - BRASILIA - ASA SUL - SDS - 70.391-900
 - autoescolabaluarte@gmail.com
 - 61 3224-2594 - 61 9-9221-4013
- Nome Fantasia: CFC AB EXPRESS
- Nome Empresarial: CENTRO DE FORMACAO DE CONDUTORES AB EXPRESS LTDA
- BRASILIA - ASA SUL - SDS - 70.393-900
- cfcexpress@gmail.com
- 61 3225-6649

Nesse sentido, conclui-se que há uma ampla oferta de autoescolas aptas a fornecer os serviços necessários. Portanto, essa abundância de fornecedores qualificados viabiliza a realização de uma licitação, possivelmente na modalidade pregão eletrônico, para a contratação dos serviços de adição e mudança de categoria para os servidores da DPP/PF.

6. Descrição da solução como um todo

A solução proposta para atender à demanda de formação técnica dos servidores da Diretoria de Proteção à Pessoa (DPP) da Polícia Federal é a contratação de um centro de formação de condutores devidamente credenciado junto ao Departamento de Trânsito (DETRAN) do Distrito Federal. É importante ressaltar que não existe outra solução legalmente permitida para a formação de condutores, conforme estabelecido pela legislação vigente.

- *Código de Trânsito Brasileiro (LEI Nº 9.503, DE 23 DE SETEMBRO DE 1997)*

Art. 148. Os exames de habilitação, exceto os de direção veicular, poderão ser aplicados por entidades públicas ou privadas credenciadas pelo órgão executivo de trânsito dos Estados e do Distrito Federal, de acordo com as normas estabelecidas pelo CONTRAN.

- *Resolução CONTRAN 789/2020*

Art. 40. Compete ao órgão ou entidade executivo de trânsito dos Estados e do Distrito Federal credenciar instituições ou entidades para a execução de atividades previstas na legislação de trânsito a respeito do processo de formação de condutores de veículos automotores e elétricos, na forma estabelecida pelo CONTRAN. Parágrafo único. Os órgãos ou entidades executivos de trânsito dos Estados e do Distrito Federal, por delegação do órgão máximo executivo de trânsito da União, são os responsáveis, no âmbito de sua circunscrição, pelo cumprimento dos dispositivos do CTB e das exigências da legislação vigente, devendo providenciar condições organizacionais, operacionais, administrativas e pedagógicas, em sistema informatizado, por meio de rede nacional, para permitir o registro, acompanhamento e controle no exercício das funções exigidas nesta Resolução, conforme padrão tecnológico estabelecido por aquele órgão da União.

Conforme o Código de Trânsito Brasileiro (Lei nº 9.503/1997) e a Resolução CONTRAN nº 789/2020, a formação de condutores só pode ser prestada pelo próprio DETRAN ou por outra entidade, pública ou privada, devidamente credenciada por aquele órgão executivo de trânsito. Nesse sentido, não vislumbra-se outra alternativa legal para atender às necessidades de formação técnica dos servidores da DPP.

Portanto, a contratação direta de instrutores ou qualquer outra alternativa que não envolva um centro de formação de condutores credenciado pelo DETRAN não é viável dentro do contexto legal estabelecido. A escolha da solução mais comum e viável no mercado, que é a contratação de um centro de formação de condutores credenciado, garante a conformidade com a legislação e a qualidade do treinamento oferecido aos servidores da DPP/PF.

AGRUPAMENTO DOS ITENS DA LICITAÇÃO

Os itens da licitação serão agrupados, tendo em vista os seguintes pontos:

- Economia de escala – O agrupamento dos itens pode resultar em uma redução de custos, pois a contratação de um único fornecedor pode permitir melhores condições comerciais e preços mais vantajosos.
- Facilidade na gestão do contrato – A administração de um contrato único reduz a burocracia e os custos operacionais, evitando a necessidade de gerenciar múltiplos fornecedores e contratos distintos.
- Padronização do serviço – A contratação de uma única autoescola garante que todos os servidores tenham acesso ao mesmo padrão de ensino e treinamento, evitando discrepâncias na qualidade do serviço.
- Maior atratividade para fornecedores – O agrupamento pode tornar a licitação mais interessante para empresas de maior porte, aumentando a competitividade e garantindo melhores propostas.
- Otimização logística – A centralização do serviço pode facilitar a organização dos treinamentos e deslocamentos dos servidores, reduzindo custos com transporte e tempo de execução.

7. Estimativa das Quantidades a serem Contratadas

Item 1 - Serviço de expedição de Carteira Nacional de Habilitação (CNH) Categoria “A”:

Quantidade: 33 servidores

Justificativa: A quantidade de 33 servidores foi estabelecida com base na necessidade de formar uma equipe própria de batedores para os comboios das autoridades protegidas pela Diretoria de Proteção à Pessoa (DPP) da Polícia Federal. Ter uma equipe interna de batedores é essencial para garantir a disponibilidade e a eficácia dos serviços de segurança, sem depender do auxílio de outros órgãos, como a Polícia Rodoviária Federal (PRF) ou Guardas Municipais, que podem não estar disponíveis em momentos críticos. Além disso, esses servidores capacitados também serão capazes de conduzir veículos de duas rodas apreendidos, contribuindo para as operações da DPP.

Item 2 - Serviços de mudança de categoria, da CNH “B” ou “C” para categoria “D”:

Quantidade: 33 servidores

Justificativa: A capacitação de 33 servidores para a mudança de categoria de CNH visa atender à demanda de transporte de passageiros em eventos de grande porte, como o G-20, G-10, Conferências das Nações Unidas, entre outros. Muitas vezes, é mais eficiente e econômico utilizar o transporte terrestre para deslocar os policiais, em vez de comprar passagens aéreas para todos. A habilitação desses servidores para a categoria D permitirá o transporte seguro e eficiente de um grande número de pessoas em diferentes locais, contribuindo para o apoio logístico da Polícia Federal em eventos especiais.

Item 3 - Serviços de mudança de categoria, da CNH “C” ou “D” para categoria “E”:

Quantidade: 33 servidores

Justificativa: A capacitação de 33 servidores para a mudança de categoria de CNH para categoria E é necessária para permitir a condução de combinações de veículos automotores, como caminhões cegonhas, em operações especiais e eventos de grande

porte. Além disso, esses servidores poderão prestar apoio logístico a outras unidades da Polícia Federal situadas em Brasília, à Superintendência da Polícia Federal no DF e a eventuais demandas de outras unidades regionais. A habilitação desses servidores para a categoria E contribuirá para o aumento e a manutenção da capacidade operativa da Polícia Federal em todo o país.

8. Estimativa do Valor da Contratação

Valor (R\$): 239.167,08

A pesquisa de preços preliminar foi conduzida através de um levantamento inicial realizado na internet, abrangendo diversos Cursos de Formação de Condutores (CFCs) em Brasília, bem como os preços médios de contratações já efetivadas em algumas Unidades da Federação do país. É importante ressaltar que esta pesquisa de mercado será apresentada em sua plenitude em momento oportuno, juntamente com o Termo de Referência da Contratação. Essa abordagem está em conformidade com as diretrizes estabelecidas pelas normativas vigentes, em especial a IN SEGES/ME nº 65/2021 e a Portaria MJSP nº 49/2021, garantindo transparência e adequação aos procedimentos legais durante todo o processo de contratação.

GRUPO	ITEM	DESCRIÇÃO	UNIDADE	QUANTIDADE	VALOR UNITÁRIO	VALOR TOTAL
1	1	Serviço de expedição de Carteira Nacional de Habilitação (CNH) Categoria "A"	Serviço	33	R\$ 1.504,49	R\$ 49.648,17
	2	Serviços de mudança de categoria, da CNH "B" ou "C" para categoria "D"	Serviço	33	R\$ 2.483,00	R\$ 81.938,91
	3	Serviços de mudança de categoria, da CNH "C" ou "D" para categoria "E"	Serviço	33	R\$ 3.260,00	R\$ 107.580,00
VALOR TOTAL ESTIMADO						R\$ 239.167,08

9. Justificativa para o Parcelamento ou não da Solução

A não adoção do parcelamento da solução se justifica em virtude da identificação de vantagens econômicas e operacionais significativas ao contratar um único fornecedor para os serviços de formação de condutores. Destacam-se os seguintes pontos:

- **Economia de Escala:** Ao concentrar a contratação dos serviços em uma única autoescola, é possível alcançar preços mais competitivos devido à maior demanda e ao volume de serviços agregados. Essa economia de escala resulta em uma melhor relação custo-benefício para a Polícia Federal.

- Redução de Custos de Gestão de Contratos: Optar por um único contrato simplifica o processo de gestão, monitoramento e fiscalização dos serviços prestados. A centralização das atividades em uma única autoescola facilita o acompanhamento e a avaliação do desempenho, além de reduzir os custos administrativos associados à gestão de múltiplos contratos.

Vantagem na Contratação de Único Fornecedor:

- Contratar um único fornecedor oferece vantagens logísticas e operacionais significativas.
- Todos os servidores serão direcionados para a mesma autoescola, o que facilita o deslocamento em grupo e a otimização dos recursos de transporte.
- Além disso, a padronização das aulas, ministradas pelos mesmos instrutores, contribui para a uniformidade e consistência no processo de aprendizagem, garantindo maior eficácia na formação dos condutores.

Diante desses aspectos, fica evidente que a concentração da contratação em um único fornecedor apresenta vantagens claras do ponto de vista econômico e operacional, justificando assim a decisão de não parcelar a solução.

10. Contratações Correlatas e/ou Interdependentes

- Aquisição de Veículos Semirreboque Cegonha: Trata-se da aquisição de veículos semirreboque cegonha, destinados ao transporte de outros veículos, com o objetivo de fornecer apoio operacional à Polícia Federal. Essa aquisição visa suprir a demanda da instituição em suas atividades relacionadas à segurança de dignitários e autoridades federais, conforme SEI 08211.003897/2023-54.



- Serviço Continuado de Locação de Veículos Executivos Blindados e Outros: Refere-se à eventual e futura contratação, por meio do Sistema de Registro de Preços, de um serviço continuado de locação de diversos tipos de veículos, tais como executivos blindados, camionetas blindadas (SUV), sedans, caminhonetes, vans executivas, micro-ônibus, entre outros, destinados ao apoio das atividades de segurança de dignitários no âmbito da Polícia Federal. Essa contratação está relacionada no processo SEI nº 08200.000192/2024-95.



Essas duas contratações são interdependentes, uma vez que a aquisição dos veículos semirreboque cegonha complementará a frota da Polícia Federal, permitindo o transporte seguro e eficiente de outros veículos necessários para as operações de segurança de dignitários. Por sua vez, o serviço continuado de locação de veículos executivos blindados e outros será essencial para

fornecer uma gama variada de veículos adaptados às necessidades específicas de segurança e deslocamento das autoridades protegidas pela instituição. Ambas as contratações contribuirão para fortalecer as capacidades operacionais da Polícia Federal em suas atividades de proteção e segurança.

11. Alinhamento entre a Contratação e o Planejamento

A presente contratação, referente à mudança e adição de categoria de CNH para os servidores da Diretoria de Proteção à Pessoa (DPP) da Polícia Federal, demonstra um alinhamento estratégico tanto com as atribuições específicas da DPP quanto com o planejamento global da instituição.

- **Alinhamento com as Atribuições da DPP/PF:** A criação da DPP, conforme estabelecido pelo Decreto nº 11.759, de 30 de outubro de 2023, representa um marco significativo no reforço da segurança de autoridades no Brasil. A DPP desempenha um papel crucial na execução e avaliação das atividades de segurança de altas autoridades nacionais e estrangeiras, demandando um corpo de servidores altamente qualificados e especializados. A mudança e adição de categoria de CNH para os servidores da DPP visam suprir uma lacuna identificada na formação desses profissionais, especialmente no que diz respeito à condução de veículos específicos necessários para as operações de segurança.
- **Alinhamento ao planejamento da Polícia Federal:** Além do alinhamento específico com a DPP, a contratação está intrinsecamente vinculada ao planejamento global da Polícia Federal. O investimento na formação e capacitação dos servidores da DPP reflete o comprometimento da instituição em garantir a excelência na execução de suas funções e a eficácia das operações de segurança.
- **Treinamento especializado:** A contratação proporcionará aos servidores da DPP o treinamento especializado necessário para lidar com as particularidades relacionadas à segurança de autoridades de alto escalão e dignitários estrangeiros, contribuindo diretamente para a capacidade operacional da instituição.
- **Investimento na capacitação:** A mudança e adição de categoria de CNH representam um investimento na capacitação dos servidores da DPP, garantindo que eles possuam as habilidades e conhecimentos necessários para enfrentar potenciais ameaças e situações de risco.
- **Modernização e eficiência:** A atualização da formação dos servidores da DPP através da mudança e adição de categoria de CNH promove a modernização contínua da instituição, aumentando sua eficiência operacional e garantindo o cumprimento efetivo de suas responsabilidades institucionais.
- **Adaptação às demandas emergentes:** O investimento na formação dos servidores da DPP reflete a necessidade da Polícia Federal de adaptar-se continuamente às demandas emergentes, garantindo sua capacidade de resposta a diferentes cenários e situações de segurança.

Em resumo, a contratação da mudança e adição de categoria de CNH para os servidores da DPP não apenas atende às demandas específicas da diretoria, mas também se integra harmoniosamente ao planejamento estratégico mais amplo da Polícia Federal, promovendo a modernização contínua, a eficiência operacional e o cumprimento efetivo das responsabilidades institucionais.

12. Benefícios a serem alcançados com a contratação

1. **Capacidade Operacional Aprimorada:** A formação especializada permitirá que os servidores da DPP conduzam uma variedade de veículos específicos necessários para as operações de segurança, melhorando assim a capacidade operacional da diretoria.
2. **Maior Flexibilidade e Prontidão:** Ao ter uma equipe de servidores habilitados para conduzir diferentes tipos de veículos, a DPP aumentará sua flexibilidade e prontidão para responder a diversas situações de segurança de forma eficaz e rápida.
3. **Redução de Dependência Externa:** Capacitar internamente os servidores da DPP para conduzir veículos específicos reduzirá a dependência de recursos externos e contratados, proporcionando autonomia e eficiência às operações da diretoria.

4. **Economia de Recursos Financeiros:** A capacitação interna dos servidores para condução de veículos pode resultar em economia de recursos financeiros a longo prazo, reduzindo custos associados à contratação de serviços externos ou à aquisição de recursos adicionais.
5. **Maior Segurança e Eficiência:** A formação especializada em condução de veículos aumentará a segurança das operações da DPP, garantindo que os servidores estejam preparados para lidar com situações de risco e emergências de forma eficiente e segura.
6. **Melhoria da Proteção às Autoridades:** Com uma equipe capacitada e preparada para conduzir veículos específicos, a DPP poderá oferecer uma proteção mais eficaz e abrangente às autoridades nacionais e estrangeiras sob sua responsabilidade.
7. **Reconhecimento Internacional:** Ao demonstrar um alto nível de profissionalismo e competência em suas operações de segurança, a DPP pode obter reconhecimento internacional, fortalecendo assim sua posição como uma instituição de excelência na proteção de autoridades.
8. **Cumprimento de Requisitos Legais e Normativos:** A capacitação dos servidores em conformidade com as exigências legais e normativas relacionadas à condução de veículos garantirá o cumprimento das regulamentações vigentes, evitando possíveis penalidades legais ou administrativas.

Estes são alguns dos benefícios que podem ser alcançados com a contratação da mudança e adição de categoria de CNH para os servidores da DPP.

13. Providências a serem Adotadas

- **Identificação dos Servidores Envolvidos:** Realizar um levantamento para identificar os servidores da DPP que necessitam da mudança e adição de categoria de CNH, levando em consideração as atribuições específicas de cada cargo e a demanda operacional da diretoria.
- **Seleção dos Participantes dos Treinamentos:** Definir critérios claros para a seleção dos policiais que participarão dos treinamentos, levando em conta fatores como experiência prévia, aptidão para a condução de veículos e necessidades operacionais da DPP.
- **Agendamento e Coordenação dos Treinamentos:** Elaborar um cronograma de treinamentos que atenda às necessidades da DPP, garantindo a disponibilidade dos instrutores, dos veículos e das instalações necessárias para a realização dos cursos.
- **Contratação de Instituições ou Instrutores Qualificados:** Identificar e contratar instituições ou instrutores qualificados para ministrar os treinamentos de mudança e adição de categoria de CNH, garantindo a qualidade e a eficácia do processo de capacitação.
- **Logística de Deslocamento e Acomodação:** Providenciar a logística necessária para o deslocamento dos servidores até os locais de treinamento, bem como acomodação e alimentação durante o período de capacitação, se aplicável.
- **Acompanhamento e Avaliação do Desempenho:** Estabelecer mecanismos de acompanhamento e avaliação do desempenho dos servidores durante o treinamento, garantindo que as metas e os objetivos estabelecidos sejam alcançados de forma eficaz.
- **Atualização de Documentação e Registros:** Manter registros atualizados sobre a participação dos servidores nos treinamentos, incluindo informações sobre datas, conteúdo programático, avaliações de desempenho e certificados obtidos.
- **Comunicação Interna e Sensibilização:** Promover a comunicação interna na DPP para sensibilizar os servidores sobre a importância da capacitação em mudança e adição de categoria de CNH, destacando os benefícios e a relevância dessa iniciativa para as operações de segurança da diretoria.

Essas providências ajudarão a garantir uma implementação eficaz do treinamento de mudança e adição de categoria de CNH para os servidores da DPP, contribuindo para o fortalecimento da capacidade operacional e a excelência nas operações de segurança da diretoria.

14. Possíveis Impactos Ambientais

- **Emissões de Poluentes Atmosféricos:** Os serviços de mudança e adição de categoria de CNH podem envolver o uso de veículos automotores, o que pode resultar na emissão de poluentes atmosféricos. É importante garantir que os veículos utilizados atendam aos limites máximos de emissão de poluentes estabelecidos pelo PROCONVE, conforme as resoluções CONAMA mencionadas, a fim de minimizar o impacto na qualidade do ar.
- **Consumo de Recursos Naturais:** A realização dos treinamentos pode requerer o uso de recursos naturais, como água e energia elétrica, nas instalações da empresa contratada. Medidas para otimizar o consumo desses recursos e reduzir o desperdício devem ser implementadas para minimizar o impacto ambiental.
- **Geração de Resíduos:** Durante os treinamentos, podem ser gerados resíduos sólidos, como embalagens de materiais utilizados e resíduos de alimentos. É importante adotar práticas de gestão de resíduos adequadas, como a separação e destinação correta para reciclagem ou tratamento, visando reduzir o impacto ambiental decorrente da geração de resíduos.
- **Deslocamento de Veículos:** O transporte de veículos até as instalações da empresa contratada, bem como o deslocamento dos participantes até o local dos treinamentos, pode resultar em emissões de gases de efeito estufa e consumo de combustíveis fósseis. Priorizar o uso de veículos que utilizem combustível renovável e incentivar o uso de transporte público ou compartilhado pode ajudar a reduzir esse impacto.
- **Uso de Materiais Sustentáveis:** Durante a execução dos serviços, é importante priorizar o uso de materiais sustentáveis e de baixo impacto ambiental, tanto nos veículos utilizados quanto nos materiais fornecidos durante os treinamentos. Isso pode incluir o uso de papel reciclado, produtos de limpeza biodegradáveis e materiais reutilizáveis.
- **Conscientização Ambiental:** Promover a conscientização ambiental entre os participantes dos treinamentos e os funcionários da empresa contratada pode contribuir para a adoção de práticas mais sustentáveis no dia a dia, reduzindo o impacto ambiental associado às atividades realizadas.

Esses são alguns possíveis impactos ambientais a serem considerados durante a realização dos serviços de mudança e adição de categoria de CNH, com base nas diretrizes fornecidas e nas práticas sustentáveis recomendadas.

15. Declaração de Viabilidade

Esta equipe de planejamento declara **viável** esta contratação.

15.1. Justificativa da Viabilidade

Com base nas informações levantadas e nas análises apresentadas no presente documento, concluímos e nos manifestamos pela viabilidade da contratação para atender às demandas da Diretoria de Proteção à Pessoa da Polícia Federal

16. Responsáveis

Todas as assinaturas eletrônicas seguem o horário oficial de Brasília e fundamentam-se no §3º do Art. 4º do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).

ANDRE LUSTOSA AVILA

Agente de contratação



Assinou eletronicamente em 26/05/2025 às 08:50:21.

ANTONIO GUSTAVO FARIA LIMA

Agente de contratação